

Configurações das Penas			
Cor	Penas	Excesso	Sobrentra
01	01	0.15	
02	02	0.2	
03	03	0.2	
04	07	0.4	
05	05	0.5	
06	07	0.5	
07	07	0.1	
08	08	0.2	
09	09	0.2	
10	10	0.2	10%
11	11	0.2	10%
24	24	0.2	30%
26	26	0.2	30%
30	30	0.2	30%
32	32	0.2	30%
34	34	0.2	30%
36	36	0.2	30%
40	40	0.2	30%
41	41	0.2	15%
42	42	0.2	25%
44	44	0.2	30%
46	46	0.2	30%
50	50	0.2	10%
51	51	0.2	20%
71	71	0.2	15%
81	81	0.2	15%
90	90	0.2	15%
100	100	0.2	15%
130	130	0.2	10%
140	140	0.2	10%
160	160	0.2	10%
170	170	0.2	10%
210	210	0.2	10%

QUADRO DO SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL - ANEXO II

CATEGORIA	CLASSIFICAÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	ENTIDADE RESPONSÁVEL	FUNÇÃO VIÁRIA	TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	ESCOAMENTO DO TRÁFEGO (Velocidade Máxima - Km/h) (**)		ACESSO À PROPRIEDADE PRIVADA	USO PERMITIDO	CRUZAMENTO C/VIAS DE MESMA CATEGORIA OU CATEGORIA INFERIOR	CONTROLE DO CRUZAMENTO C/ VIAS DE MESMA CATEGORIA OU DE CATEGORIA INFERIOR	LARGURA TOTAL (em metros)	PASSEIOS (em metros)	LEITO CARROÇÁVEL (em metros)	CANTEIRO CENTRAL (em metros)	FAIXA "NON AEDIFICANDI" destinado ao Sistema Viário Urbano	CRUZAMENTO DE PEDRESTRES	ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS NA VIA
SP - 330	VIA DE CONEXÃO REGIONAL	VIA NORTE (VIA ANHANGUERA)	INTERVIAS (*)	LIGAÇÃO SÃO PAULO/RIBEIRÃO PRETO	ASFALTO	EXPRESSO	110	SOMENTE NOS CASOS AUTORIZADOS	FAIXA DE DOMÍNIO 80 m X15 m ZONA NON AEDIFICANDI (às vezes de 18 m)	EM DESNÍVEL	CRUZAMENTO BLOQUEADO OU DESNÍVEL	80,00	—	2 x 7,00	26 a 30 m (variável)	15,00 A 18,00 m	SÓ EM DESNÍVEL	EXPRESSAMENTE PROIBIDO
SP - 191	VIA DE CONEXÃO SUB-REGIONAL	ESTRADA MUNICIPAL RIO CLARO/MOGI-MIRIM	INTERVIAS (*)	LIGAÇÃO TRANSVERSAL À VIA NORTE ENTRE RIO CLARO-ARARAS - CONCHAL E MOGI-MIRIM	ASFALTO	RÁPIDO	100	SOMENTE NOS CASOS AUTORIZADOS	FAIXA DE DOMÍNIO 50 M USO AGRÍCOLA USO INDUSTRIAL - Faixa Non Aedificandi 15 a 18 m	EM DESNÍVEL OU EM NÍVEL COM PROTEÇÃO	QUANDO EM NÍVEL; ESPAÇO DE ESPERA E ACOMODAÇÃO	50,00	—	7,00	0	15,00 A 18,00 m	APROVEITAMENTO DOS CRUZAMENTOS EM DESNÍVEL	EXPRESSAMENTE PROIBIDO
G - 1	VIAS URBANAS DE PEDESTRES	VIA P/ TRAVESSIA DAS QUADRAS	PMAraras	CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES	ASFALTO, PEDRA, CIMENTO, VEGETAÇÃO, ETC.	—	—	NENHUM	USO RESIDENCIAL	—	—	4,00	4,00	0	0	0	—	PROIBIDO
G - 2	VIA URBANAS SECUNDÁRIAS	VIAS QUE COMPÕEM A MALHA URBANA DOS NÚCLEOS HABITACIONAIS E LOTEAMENTO FECHADO	PMAraras	CANALIZAÇÃO DO TRÁFEGO DE ZONAS DE USO TERCIÁRIO	ASFALTO OU PARALELEPIPEDOS	LENTO	20	PLENO	USO RESIDENCIAL E TERCIÁRIO	EM NÍVEL	COM SEMÁFORO OU SINAL DE PARADA NA OUTRA VIA	11,40	2,10	7,20	0	0	EM NÍVEL COM FAIXA DE SEGURANÇA	PERMITIDO COM REGULAMENTAÇÃO
G - 3	VIA URBANAS LOCAIS	VIAS QUE COMPÕEM A MALHA URBANA DOS NÚCLEOS HABITACIONAIS E LOTEAMENTO FECHADO	PMAraras	CANALIZAÇÃO DO TRÁFEGO DE ZONAS DE USO TERCIÁRIO	ASFALTO OU PARALELEPIPEDOS	LENTO	20	PLENO	USO RESIDENCIAL E TERCIÁRIO	EM NÍVEL	COM SEMÁFORO OU SINAL DE PARADA NA OUTRA VIA	12,70	2,40	7,90	0	0	EM NÍVEL COM FAIXA DE SEGURANÇA	PERMITIDO COM REGULAMENTAÇÃO
G - 4	VIAS URBANAS PRINCIPAIS	VIAS URBANAS SECUNDÁRIAS E VIA PRINCIPAL LOTEAMENTO FECHADO	PMAraras	COLETORA E DISTRIBUIDORA DO TRÁFEGO DOS BAIRROS	ASFALTO	MÉDIO	40	PLENO	USO RESIDENCIAL E TERCIÁRIO	EM NÍVEL	COM SEMÁFORO OU SINAL DE PARADA P/ OUTRA VIA	14,00	2,80	8,40	0	0	EM NÍVEL COM SEMÁFORO	PERMITIDO SÓ NA FAIXA DETERMINADA
G-5	VIAS URBANAS RADIAIS EM FAIXAS NON AEDIFICANDI	VIAS QUE CORTAM AS PERIMETRAIS EM DIREÇÃO A ZONA RURAL	PMAraras	COLETORA DO TRÁFEGO DOS BAIRROS EM DIREÇÃO ÀS PEMETRAIS E VICE-VERSA	ASFALTO OU PARALELEPIPEDOS	MÉDIO	40	PLENO	USO RESIDENCIAL E COMÉRCIO VICINAL	EM NÍVEL	SINAL DE PREFERÊNCIA	15,00	2,80	9,40	0	0	EM NÍVEL	PERMITIDO UM LADO DA VIA COM REGULAMENTAÇÃO
G-6	VIAS URBANAS PRINCIPAIS - 1 PISTA - DIRETRIZ MUNICIPAL	VIAS QUE CORTAM AS PERIMETRAIS EM DIREÇÃO A ZONA RURAL	PMAraras	COLETORA DO TRÁFEGO DOS BAIRROS EM DIREÇÃO ÀS PERIMETRAIS E VICE-VERSA	ASFALTO OU PARALELEPIPEDOS	MÉDIO	40	PLENO	USO RESIDENCIAL E COMÉRCIO VICINAL	EM NÍVEL	SINAL DE PREFERÊNCIA	18,00	3,80	10,40	0	0	EM NÍVEL	PERMITIDO UM LADO DA VIA COM REGULAMENTAÇÃO
G-7	VIAS URBANAS PRINCIPAIS - 2 PISTAS - DIRETRIZ MUNICIPAL	VIAS QUE CORTAM AS PERIMETRAIS EM DIREÇÃO A ZONA RURAL	PMAraras	COLETORA DO TRÁFEGO DOS BAIRROS EM DIREÇÃO ÀS PEMETRAIS E VICE-VERSA	ASFALTO OU PARALELEPIPEDOS	RÁPIDO	60	PLENO	USO RESIDENCIAL E COMÉRCIO VICINAL	EM NÍVEL	SINAL DE PREFERÊNCIA	28,00	2,80	8,80	4,80	0	EM NÍVEL	PERMITIDO UM LADO DA VIA COM REGULAMENTAÇÃO
G - 8	VIAS PERIMETRAIS COLETORAS E DISTRIBUIDORAS	VIAS COLETORAS E DISTRIBUIDORAS QUE FECHAM EM CÍRCULO EM RELAÇÃO AO CENTRO URBANO	PMAraras	COLETA E DISTRIBUIÇÃO DE TRÁFEGO URBANO INCLUSIVE PESADO	ASFALTO	RÁPIDO	60	PERMITIDO DIRETAMENTE SÓ A PARTIR DAS VIAS LATERAIS	USOS URBANOS RESIDENCIAL TERCIÁRIO RECREAÇÃO	EM NÍVEL	COM SEMÁFORO OU SINAL DE PREFERÊNCIA	37,00	3,80	9,40	10,6	0	EM NÍVEL COM SEMÁFORO	PERMITIDO UM LADO DA VIA COM REGULAMENTAÇÃO
G - 9	VIAS MARGINAIS COLETORAS E DISTRIBUIDORAS	VIAS COLETORAS E DISTRIBUIDORAS QUE FECHAM EM CÍRCULO EM RELAÇÃO AO CENTRO URBANO	PMAraras	COLETA E DISTRIBUIÇÃO DE TRÁFEGO URBANO INCLUSIVE PESADO	ASFALTO	RÁPIDO	60	PERMITIDO DIRETAMENTE SÓ A PARTIR DAS VIAS LATERAIS	USOS URBANOS RESIDENCIAL TERCIÁRIO RECREAÇÃO	EM NÍVEL	COM SEMÁFORO OU SINAL DE PREFERÊNCIA	50,00	2,80	9,40	20,00 + ribeirão	0	EM NÍVEL COM SEMÁFORO	PERMITIDO UM LADO DA VIA COM REGULAMENTAÇÃO
G - 10	VIAS MARGINAIS COLETORAS E DISTRIBUIDORAS	VIAS COLETORAS E DISTRIBUIDORAS QUE FECHAM EM CÍRCULO EM RELAÇÃO AO CENTRO URBANO	PMAraras	COLETA E DISTRIBUIÇÃO DE TRÁFEGO URBANO INCLUSIVE PESADO	ASFALTO	RÁPIDO	60	PERMITIDO DIRETAMENTE SÓ A PARTIR DAS VIAS LATERAIS	USOS URBANOS RESIDENCIAL TERCIÁRIO RECREAÇÃO	EM NÍVEL	COM SEMÁFORO OU SINAL DE PREFERÊNCIA	92,00 (variável) - Excluído o Ribeirão das Araras	3,80 e 2,80	9,40	30,00 metros de Área de Preservação Permanente da borda de Acumulação Máxima, de cada lado	0	EM NÍVEL COM SEMÁFORO	PERMITIDO UM LADO DA VIA COM REGULAMENTAÇÃO
G - 11	VIAS PERIMETRAIS COLETORAS E DISTRIBUIDORAS	VIAS COLETORAS E DISTRIBUIDORAS QUE FECHAM EM CÍRCULO EM RELAÇÃO AO CENTRO URBANO	PMAraras	COLETA E DISTRIBUIÇÃO DE TRÁFEGO URBANO INCLUSIVE PESADO	ASFALTO	MÉDIO	40	PERMITIDO DIRETAMENTE SÓ A PARTIR DAS VIAS LATERAIS	USOS URBANOS RESIDENCIAL TERCIÁRIO RECREAÇÃO	EM NÍVEL	COM SEMÁFORO OU SINAL DE PREFERÊNCIA	60,00	2,80	9,40	30,00	0	EM NÍVEL COM SEMÁFORO	PERMITIDO UM LADO DA VIA COM REGULAMENTAÇÃO
G - 12	VIAS RURAIS SECUNDÁRIAS	ESTRADAS QUE SERVEM A ZONA RURAL	PMAraras	COMUNICAÇÃO ENTRE AS VIAS PRINCIPAIS	TERRA OU ASFALTO	MÉDIO	40	PLENO	USOS AGRÍCOLA E INDUSTRIAL	EM NÍVEL	NENHUM OU SINAL DE PREFERÊNCIA	18,00	5,00 metros acostamento de cada lado	8,00	0	0	EM NÍVEL LIVRE	PROIBIDO (SÓ PERMITIDO NO ACOSTAMENTO)
G - 13	VIAS RURAIS PRINCIPAIS (ARR)	ESTRADAS QUE SERVEM A ZONA RURAL	PMAraras	COMUNICAÇÃO ENTRE A ZONA RURAL COM A SEDE MUNICIPAL	TERRA OU ASFALTO	RÁPIDO	60	PLENO	USOS AGRÍCOLA E INDUSTRIAL	EM NÍVEL	NENHUM OU SINAL DE PREFERÊNCIA	28,00	9,00 metros acostamento de cada lado	10,00	0	0	EM NÍVEL LIVRE	PROIBIDO (SÓ PERMITIDO NO ACOSTAMENTO)

NOTAS: (*) INTERVIAS - Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S/A
(**) VALE SEMPRE O QUE DETERMINA O CÓDIGO NACIONAL DE TRÂNSITO



Prefeitura de Araras

ADMINISTRAÇÃO

DR. NELSON DIMAS BRAMBILLA / CARLOS ALBERTO JACOVETTI

OBJETO:
PLANO DIRETOR - LEI COMPLEMENTAR Nº 3.901 DE 06/10/2006
QUADRO DO SISTEMA VIÁRIO MUNICIPAL

LOCAL:

TÍTULO

ANEXO II

MODIFICAÇÕES

DATA: OUT/2005

SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO, GESTÃO E MOBILIDADE
planejamento@araras.gov.br - (19) 3547-3019

SECRETÁRIO: ARQ. FÁBIO AUGUSTO FRANCO

EQUIPE DE PROJETO:
Eng. Civil VINÍCIUS PENTEADO
Arq. ADRIANA CORSINI MENEGOLLI
Arq. MANUELA MOREIRA CORRÊA
Proj. ALEX ADRIANO DE SÁ
Proj. HAROLDO ROZOLÉM
Est. JOSÉ BERNARDINO JUNIOR

Data:

18/09/2012

Escala:

SEM ESCALA

FOLHA

PD-II